



PARTNERSTWO NA RZECZ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI OSÓB ZATRUDNIONYCH W PRZEMYSŁE STOCZNIOWYM

Serwis Informacyjny

nr 8, grudzień 2010 / styczeń 2011



Więcej informacji o projekcie
www.stoczniowcy.gpnt.pl

Co ważniejsze dla sukcesu: talent czy pracowitość? A co ważniejsze w rowerze: przednie czy tylne koło?

George Bernard Shaw

67 nowych firm

W odpowiedzi na trudną sytuację pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach związanych z przemysłem okrętowym w województwie pomorskim uruchomiono wiele projektów finansowanych z funduszy UE, mających na celu poprawę sytuacji zawodowej tej grupy osób. Projekt „Partnerstwo na rzecz przedsiębiorczości osób zatrudnionych w przemyśle stoczniowym”, który rozpoczął się w 2009 roku, skierowany jest do pracowników przemysłu okrętowego mających pomysł na własny biznes.

Projekt to wspólne przedsięwzięcie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Gdańskiej Fundacji Przedsiębiorczości, Pomorskiej Izby Rzemieślniczej, Małych i Średnich Przedsiębiorstw oraz Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”.

W szkoleniach realizowanych w ramach projektu wzięło udział 100 osób, 83 osoby złożyły biznesplany, a dotację inwestycyjną otrzymało 67 uczestników, którzy założyli już własne firmy.

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.

odpowiedzialna: za zarządzanie projektem oraz udzielanie dotacji inwestycyjnych i wsparcia pomostowego (etap inkubacji)
tel. 58 782 45 71, pn.- pt. 8.00-16.00

PRZEDSIĘBIORCY NA FINISZU



Michał Wojewski – Ośrodek Szkolenia Kierowców

– Moim pomysłem na biznes jest szkoła nauki jazdy. Za pieniądze z dotacji kupiłem samochód szkoleniowy. Uprawnienia do prowadzenia kursów prawa jazdy kategorii B jako były stoczniowiec Stoczni Gdynia uzyskałem nieodpłatnie na kursie finansowanym z środków ARP. W obecnych czasach posiadanie prawa jazdy jest już niemal koniecznością, więc chętnych na moje usługi zapewne nie zabraknie. Mam już pierwszych klientów. W przyszłości chciałbym, aby moja firma była bardziej znana i w tym celu planuję uruchomienie witryny internetowej. Zamierzam również uzyskać uprawnienia do szkolenia kierowców kategorii C.



Sylwia Cieślik – Sylomatic

– Uruchamiam firmę świadczącą usługi projektowe głównie dla stoczni. Moja firma świadczyć będzie usługi z zakresu automatyki okrętowej oraz projektowania systemów kli-

matyzacyjnych dla innych gałęzi przemysłowych. Dotację przeznaczyłam na stworzenie mojego stanowiska pracy, zakup nowoczesnego sprzętu komputerowego, programów do projektowania i wyposażenie biura. Początek mojej działalności biznesowej zapowiada się całkiem dobrze, ponieważ przygotowuję się do podpisania umowy z dużym kontrahentem.



Józef Filipek – Tele- Radio-Service

– W firmie, w której pracowałem kilkadziesiąt lat, nagle okazałem się niepotrzebny. Pomyślałem więc, że nadszedł czas, by wziąć sprawy we własne ręce. Usługi, jakie będę świadczyć, to głównie usługi telekomunikacyjne, zakładanie sieci strukturalnych (takich, które zasilają komputery w budynkach) oraz instalacje radiowe. Dotację wydałem na zakup nowoczesnych urządzeń pomiarowych i samochod. Udało mi się pozyskać już pierwszych klientów, mogę więc powiedzieć, że biznes powoli się rozwija. W przyszłości chciałbym wzmocnić pozycję mojej firmy, pozyskać stałych klientów, myślę też o poszerzeniu oferty o usługi radiokomunikacyjne.

PRZED WSZYSTKIM KOSZTY PRACY

Opinie właścicieli małych firm co do najważniejszych przewag konkurentów w porównaniu z badanymi firmami



wzrost kosztów działalności, napływ tanich produktów ze Wschodu, brak pomocy ze strony państwa.

Źródło: Małgorzata Smolarek, Konkurencyjność małych przedsiębiorstw, Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Humanistycznej



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



GFP
Gdańska Fundacja
Przedsiębiorczości



POMORSKA
SPECJALNA STREFA
EKONOMICZNA



Pomorska Izba
Rzemieślnicza
Małych i Średnich
Przedsiębiorstw



SOLIDARNOŚĆ
Region Gdański NSZZ „Solidarność”

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



BIZNESMENI ZE STOCZNI GDAŃSK NAJLEPSI

Rozmowa z laureatami konkursu zorganizowanego w ramach projektu *Partnerstwo na rzecz przedsiębiorczości osób zatrudnionych w przemyśle stoczniowym*, pracownikami Stoczni Gdańsk, KRZYSZTOFEM BZOMĄ i BARTOSZEM JABŁOŃSKIM. Ich pomysł na wspólny biznes „Pomiary przestrzenne konstrukcji inżynierskich” zajął pierwsze miejsce w konkursie.



Na zdjęciu: Krzysztof Bzoma i Bartosz Jabłoński – ich biznesplan „Pomiary przestrzenne konstrukcji inżynierskich” zajął pierwsze miejsce w konkursie.



– Dlaczego zdecydowaliście się na uczestnictwo w tym projekcie?

Bartosz Jabłoński (B.J.): – Start w projekcie był pewną alternatywą dla naszej kariery, którą związaaliśmy i chcielibyśmy kontynuować w przemyśle okrętowym.

– Czy od początku uważaliście, że macie szansę na dofinansowanie?

Krzysztof Bzoma (K.B.): – Tak, spodziewaliśmy się, że firma oparta na nowoczesnej technologii będzie miała spore szanse w konkursie i uzyska dofinansowanie. Słowo *innowacja* otwiera unijne drzwi. Pozyskanie funduszy nie było proste, trzeba się było uzbroić w cierpliwość, od przystąpienia do projektu do uzyskania dotacji upłynęło wiele miesięcy.

– Czy wiecie, jak będziecie rozliczać dotację?

B.J.: – Dotacja i zakupy to zaledwie początek. Teraz to wszystko trzeba rozliczyć. Nie ma się czego bać, tylko wykonać plan założony na początku.

K.B.: – Jeśli zaplanowaliśmy zakup sprzętu, to go kupujemy i musimy mieć na ten zakup pełną dokumentację, innej możliwości po prostu nie ma. Trzeba także pamiętać, że są pewne wymogi formalne związane z zakupami za unijne pieniądze. Mimo że jest to przedsiębiorstwo prywatne, są reguły, których muszą przestrzegać wszyscy, takie jak przetarg lub zapytanie o cenę.

– Co kupiliście za dotację?

B.J.: – Zakupiliśmy nowoczesny i precyzyjny tachimetr elektroniczny wraz z oprogramowaniem do pomiarów konstrukcji inżynierskich, który kosztował nas blisko 100 tys. zł. Bez tego urządzenia nasza firma nie będzie konkurencyjna na rynku.

– Do czego służy tachimetr elektroniczny?

K.B.: – Mówiąc ogólnie, służy do wykonywania precyzyjnych pomiarów różnych konstrukcji, także statków.

– Skąd pomysł na tego rodzaju działalność?

B.J.: – Uważam, że inżynier o naszej specjalności powinien dbać o własny rozwój zawodowy. Aby móc się rozwijać zawodowo musimy mieć do dyspozycji najnowocześniejszy sprzęt, którego w stoczni brak. Lubimy pracę w stoczni i chcielibyśmy nadal w niej pracować, lecz interesuje nas także rozwój zawodowy, więc wzięliśmy sprawy we własne ręce.

– Plany na przyszłość?

B.J.: – Planujemy rozwijać naszą firmę w różnych obszarach, między innymi chcielibyśmy nawiązać współpracę z Politechniką Gdańską. Możliwości jest wiele, ponieważ jako praktycy w zawodzie mamy dużo do zaoferowania.

– Czy czujecie się spełnionymi biznesmenami?

K.B.: – No, jeszcze nie, lecz mamy nadzieję, że wkrótce będziemy tak o sobie mówić.

Rozmawiała **Renata Tkaczyk**
r.tkaczyk@solidarnosc.gda.pl

Zapraszamy do odwiedzenia strony internetowej: www.tdm-sc.pl

Słownik Projektu

INNOWACYJNOŚĆ – to wprowadzenie czegoś nowego, nowatorstwo, reforma, ulepszenie. Może ono dotyczyć wszelkich dziedzin, zarówno technologii, jak i elementów życia codziennego. Za innowacyjne może być uznane takie rozwiązanie, które już gdzieś było stosowane, ale którego z aspektów musi być nowy.

ADAPTACYJNOŚĆ – zdolność przystosowywania się do zmieniających się warunków.

DOBRE PRAKTYKI – to innowacyjne projekty, które zostały zrealizowane i zakończone sukcesem. Stanowią one praktyczne rozwiązanie konkretnych problemów i przynoszą określone, pozytywne rezultaty. Poza tym ich cechą jest możliwość przeniesienia zastosowanych rozwiązań do innych obszarów, organizacji i regionów. Opisy dobrych praktyk są gromadzone w internetowych bazach dobrych praktyk i nieodpłatnie udostępniane.



Biuletyn Informacyjny Projektu „Partnerstwo na rzecz przedsiębiorczości osób zatrudnionych w przemyśle stoczniowym”

Wydawca: Region Gdański NSZZ „Solidarność”